

**Uchwała Nr /IX/2025
Rady Gminy Zagnańsk
z dnia listopada 2025 roku**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025r., poz.1153 - tekst jedn.) oraz art.10 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r., poz.707 – tekst jedn.) Rada Gminy Zagnańsk uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Zagnańsk:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | | |
|--|---|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 1045,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1286,00 zł |
| c) powyżej 9 ton, mniej niż 12 ton | - | 1608,00 zł |

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	322,00	322,00
13	14	642,00	966,00
14	15	966,00	1286,00
15		1286,00	2814,00
Trzy osie			
12	17	642,00	806,00
17	19	966,00	1125,00
19	21	1286,00	1608,00
21	23	1608,00	2410,00
23	25	2410,00	3537,00
25		2410,00	3537,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1608,00	1608,00
25	27	1928,00	2410,00
27	29	2572,00	3697,00
29	31	3858,00	4217,00
31		3858,00	4217,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **1607,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	322,00	322,00
18	25	642,00	1125,00
25	31	1286,00	2090,00
31	36	3053,00	3259,00
36		3053,00	3259,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2732,00	3259,00
36	40	2893,00	3697,00
40		3617,00	4217,00

5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **803,00 zł**;

6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	322,00	322,00
18	25	482,00	803,00
25		803,00	1286,00

Dwie osie			
12	28	482,00	724,00
28	33	1367,00	2010,00
33	36	1865,00	2251,00
36	38	1865,00	2814,00
38		2525,00	2893,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1478,00	1849,00
36	38	1478,00	1849,00
38		2090,00	2410,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **788,00 zł**
 b) równej lub większej niż 22 miejsca - **788,00 zł.**

§3. Traci moc Uchwała Nr 90/VIII/2022 Rady Gminy Zagnańsk z dnia 9 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zagnańsk.

§5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

RADCA PRAWNY
Tomasz Gajda
 KL-1435

Przygotowała: L. Zawrzykraj

A. Cech

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY W SPRAWIE OKREŚLENIA WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy, których jednym ze źródeł jest podatek od środków transportowych. Stawki obowiązujące w 2025 roku zostały ustalone Uchwałą Nr 90/VIII/2022 Rady Gminy Zagnańsk z dnia 9 listopada 2022 roku.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, decyzję o ewentualnych zmianach wysokości stawek podatku od środków transportowych podejmie Rada Gminy. Warunkiem jest aby na 2026 rok nie przekroczyły górnych stawek kwotowych oraz nie były niższe od minimalnych stawek kwotowych.

Na 2026 rok górne granice stawek kwotowych zostały ogłoszone Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 roku (M.P. z 2025r., poz.726 z dnia 6 sierpnia 2025 roku).

Stawki minimalne minister właściwy do spraw finansów publicznych ma obowiązek przeliczyć na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy i ogłosić przeliczone według wyżej wymienionych zasad stawki minimalne nie później niż do 31 października każdego roku.

Stosownie do zasad określonych w art. 12b ust.1 i ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, za wyjątkiem przypadku gdy wskaźnik jest niższy niż 5% (wówczas stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym). Kurs walutowy euro z dnia 1 października 2025 roku opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2025/5258 wyniósł 4,2583 zł. Natomiast w ubiegłym roku – kurs walutowy euro z dnia 1 października 2024 roku opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2024/5884 wynosił 4,2853 zł. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł zatem 0,63% (spadek). Oznacza to, że opublikowane w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 roku ((M.P. z 2025r., poz.1113 z dnia 22 października 2025 roku) obowiązujące w 2026 roku stawki minimalne podatku od środków transportowych nie ulegają zmianie i są identyczne jak stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 roku.

Proponowana podwyżka podatku od środków transportowych ma na celu zrównoważenie skutków inflacji na 2026 rok oraz realnego wzrostu wydatków w przyszłym roku.

Mając na uwadze powyższe wnoszę o podjęcie niniejszej uchwały.