

UCHWAŁA NR 5/VIII/2023
RADY GMINY ZAGNAŃSK
z dnia 25 stycznia 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr 101/VIII/2022 Rady Gminy Zagnańsk
z dnia 25 listopada 2022 r. określającej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) uchwała się, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr 101/VIII/2022 Rady Gminy Zagnańsk z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w § 1 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) 0,89 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,

b) 1,15 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zagnańsk.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
Renata Piślakowska

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, przy czym stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) czyli, zgodnie z *rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy*.

W związku ze zmianą ww. rozporządzenia zwiększyły się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Konieczne jest zatem dostosowanie wysokości zwrotu kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkół do obowiązujących przepisów.