

UCHWAŁA NR 37/VIII/2021
Rady Gminy Zagnańsk

z dnia 30 kwietnia 2021 r.

dotycząca wyrażenia zgody na zawarcie „Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”

Na podstawie art. 10 ust. 1 w związku z art. 74, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) w związku z § 1 pkt 1 Części 1 Porozumienia z dnia 11 maja 2015 r. określającego zasady współpracy przy przygotowaniu i realizacji instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, zmienionego Anekssem Nr 1 z dnia 27 maja 2015 r. Rada Gminy Zagnańsk uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie „Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego” na potrzeby przygotowania gmin KOF do przyszłej perspektywy finansowej 2021 – 2027.

§ 2.1 Szczegółowe zasady wzajemnych rozliczeń w zakresie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustaleniu zasad współpracy w zakresie opracowania przedmiotowego dokumentu, określi Porozumienie, o którym mowa w § 1 uchwały.

2. Maksymalny wkład własny liczony wg liczby ludności dla Gminy Zagnańsk wynosi brutto 6 560,39 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zagnańsk

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
Urszula Jończyk

Uzasadnienie

Bardzo istotnym czynnikiem determinującym sporządzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego są zalecenia Europejskiego Trybunału Obrachunkowego oraz pismo Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2020 r., w którym wskazuje się m.in. **na wysoce prawdopodobne w perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027 uzależnienie dostępu do środków finansowych na rzecz mobilności od opracowania ww. Planu**

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ma być koncepcją zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, mającego na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Dokument ma służyć całemu obszarowi funkcjonalnemu i stanowić narzędzie do kreowania przyszłej współpracy w jego ramach. Opracowanie będzie obejmować obszar 13 gmin.

W dniu 29 marca 2021 r Sejmik Województwa Świętokrzyskiego planuje głosowanie nad uchwałą przyjmującą dokument „Strategii Województwa Świętokrzyskiego 2030+”, w której obszar Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego obejmie również Gminę Pierzchnica.

Środki finansowe na realizację Planu stanowią: środki w budżecie Miasta Kielce, dotację POPT oraz wkład własny gmin Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego

Jednym z podstawowych celów opracowania jest dążenie do podnoszenia jakości życia mieszkańców, poprawy środowiska naturalnego oraz atrakcyjności i konkurencyjności Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego. Dokument zostanie sporządzony zgodnie z podejściem systemowym, tj. traktującym gminy wchodzące w skład ww. obszaru jako zestaw powiązanych ze sobą elementów funkcjonujących jako całość. W związku z powyższym wnioski z przeprowadzonych analiz i badań będą odnosić się do całego obszaru.

Dokument będzie sporządzony na podstawie obowiązujących polityk, dokumentów oraz wytycznych wszystkich szczebli – europejskich, krajowych, regionalnych, lokalnych i miejskich, oraz będzie zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia partycypacyjnego.

Mobilność ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia swobody przemieszczania się i dobrej jakości życia. Jest ona również ściśle powiązana z koncepcją zrównoważonego rozwoju, którą przyjmuje się w strategiach miast i transportu, mając na względzie, że 72% mieszkańców Europy żyje na obszarach zurbanizowanych. Zrównoważony rozwój ma służyć zmniejszeniu problemów wynikających z ruchliwości, których doświadcza większość obszarów zurbanizowanych w Europie. Poziom ruchu drogowego i kongestia, jakość powietrza, hałas, emisja spalin, konsumpcja nieodnawialnych zasobów, społeczne wykluczenie, rozlewanie się miast oraz wypadki drogowe, to istotne wyzwania wymagające zrównoważonego rozwoju miast i transportu.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi i gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych oraz bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. Jest on także narzędziem ułatwiającym planowanie, uwzględniającym szerszy kontekst funkcjonowania miast i ich obszarów funkcjonalnych w perspektywie długookresowej.